

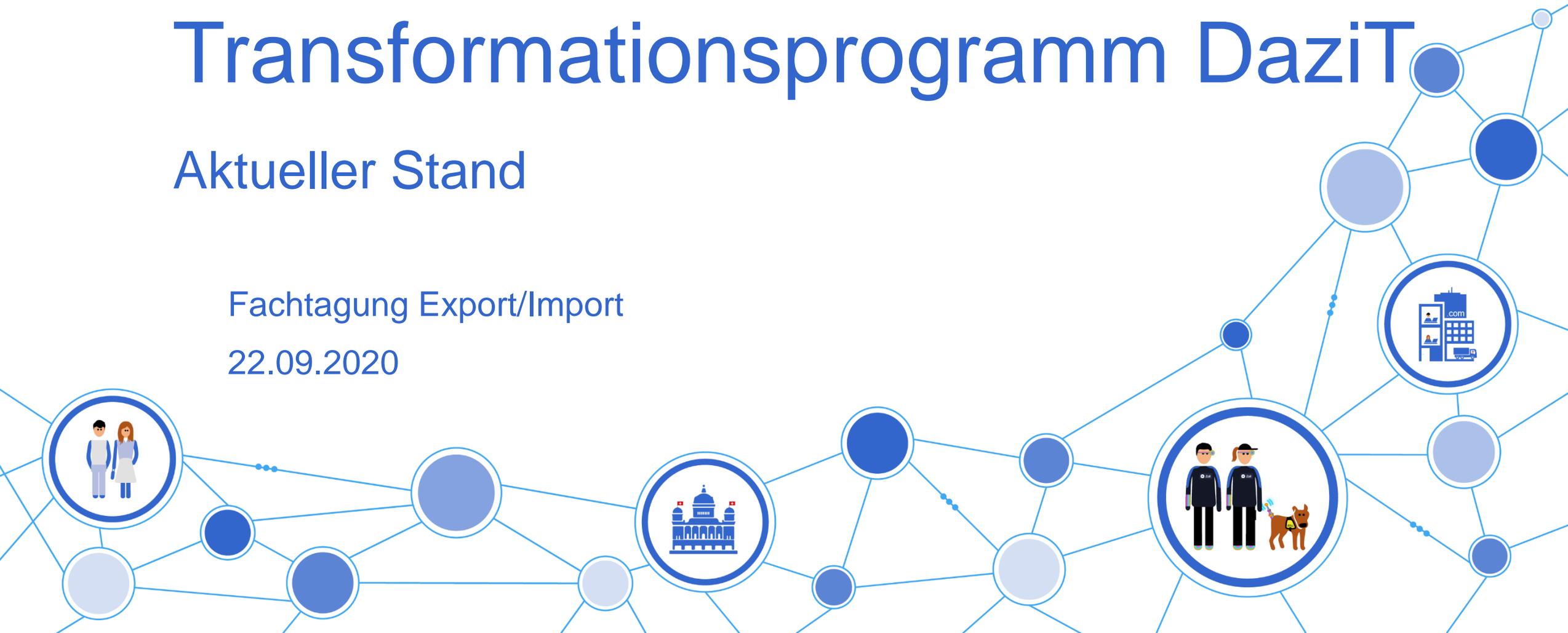


# Transformationsprogramm DaziT

## Aktueller Stand

Fachtagung Export/Import

22.09.2020



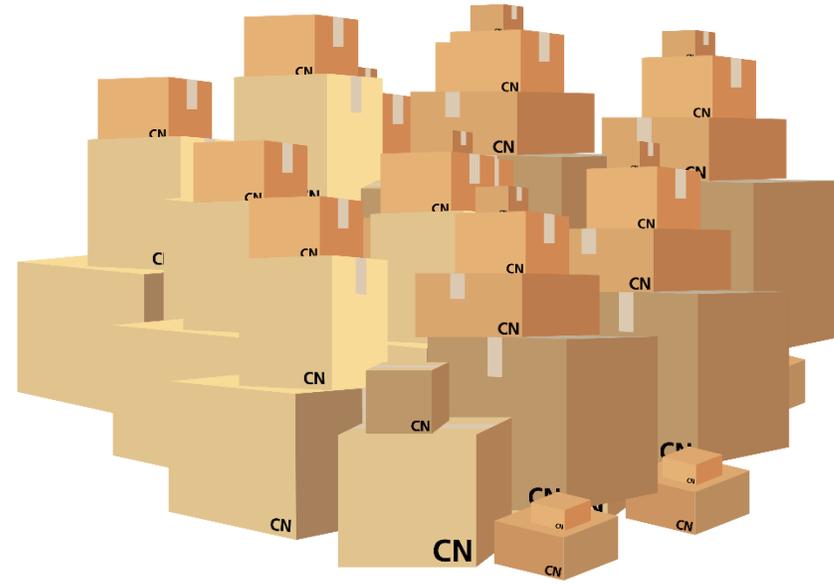
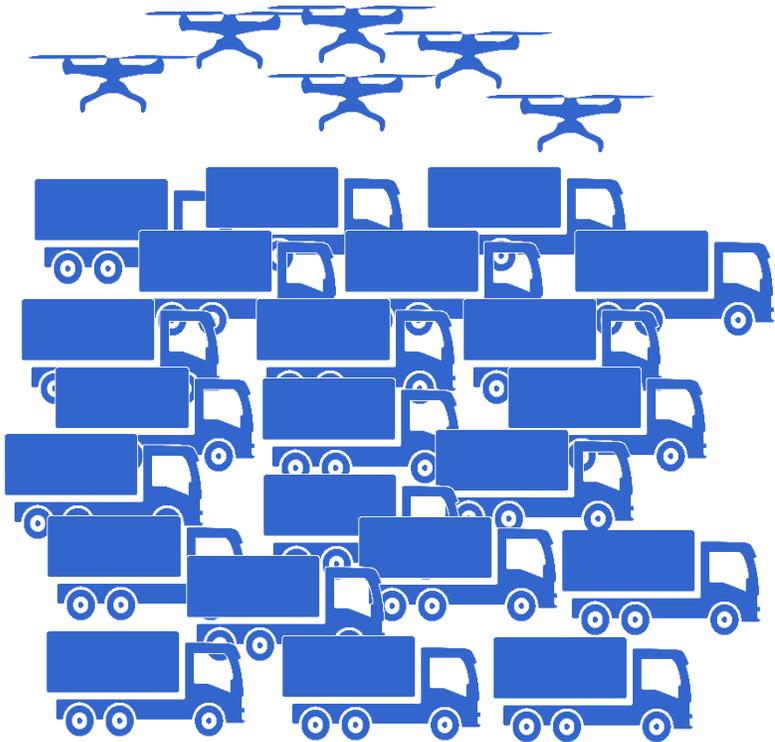


# Strategischer Rahmen: DaziT & Weiterentwicklung EZV



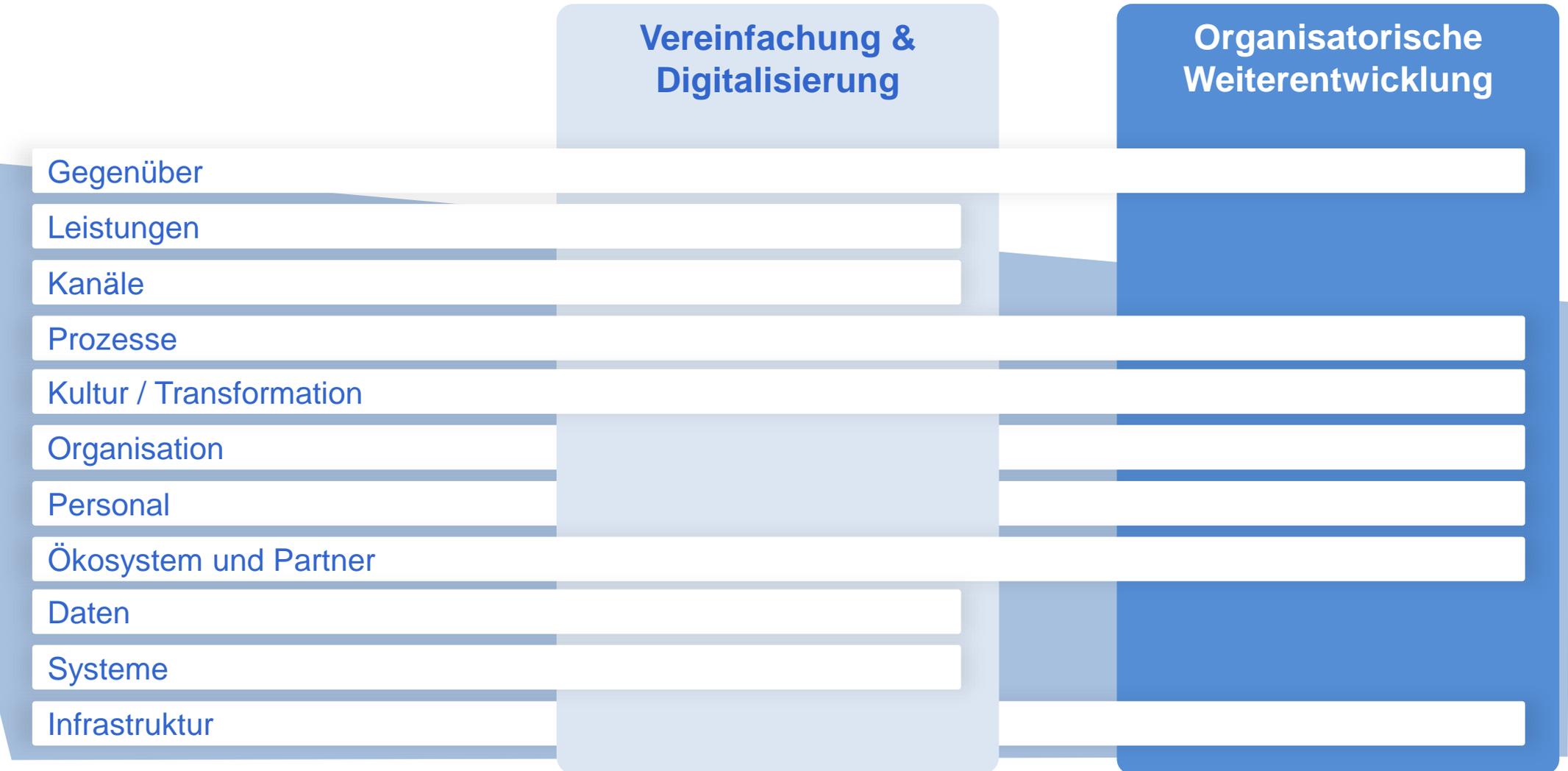


# Organisatorische Agilität als Notwendigkeit



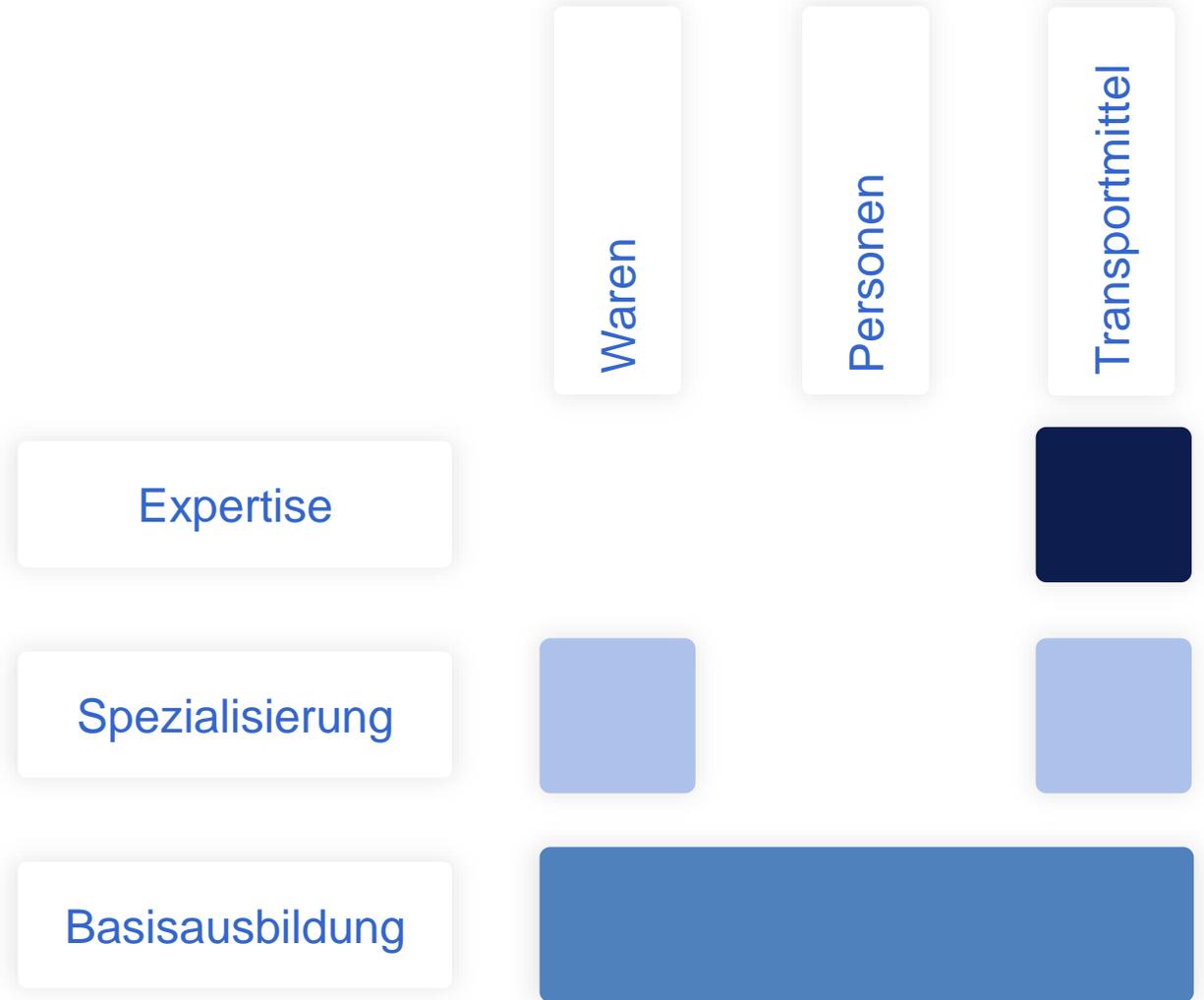


# Eine Transformation, zwei Schwerpunkte





# Neue Berufsbilder und Ausbildung





# Neuer Name und neues Erscheinungsbild



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

**Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit BAZG**  
**Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières OFDF**  
**Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini UDSC**  
**Uffizi federal de la duana e de la segirezza dals cunfins UDSC**  
**Federal Office for Customs and Border Security FOCBS**





# Neue Organisationsstruktur

**Direktor**  
Christian Bock

**Planung und Steuerung**  
Isabelle Emmenegger

**Grundlagen**  
Marco Benz

**Risikoanalyse  
und Analytik**  
Georges Dumont

**Operationen**  
Michaela Schärer

**Strafverfolgung**  
Urs  
Bartenschlager

**Unterstützung**  
Florian Lauber



# Vernehmlassung Revision Zollrecht



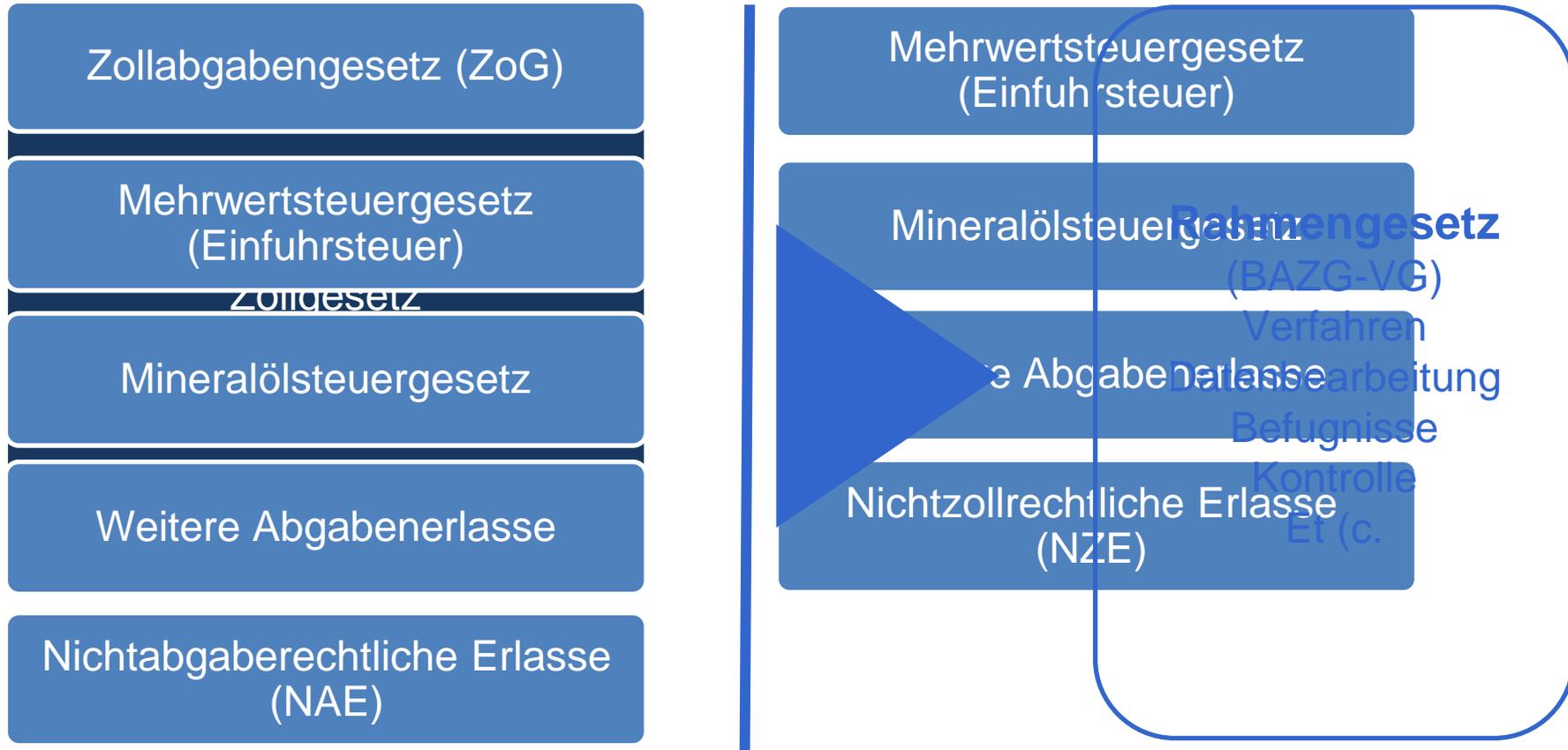


# Politischer Prozess





# Systematik





# Stossrichtungen

## Vereinfachung und Angleichung zw. Zoll- und Abgabeverfahren

- Einheitliches elektronisches Verfahren inkl. 2-stufiger verwaltungsinterner Rechtsweg
- 3 Rollen: Waren-, Daten- und Transportverantwortliche

## Standardisierte Leistungen bei nichtabgaberechtlichen Erlassen

- Standardisierter Katalog für die risikobasierte Erfüllung von Leistungen und Massnahmen für andere Verwaltungseinheiten

## Einheitliche Grundlagen für Risikoanalyse, Kontrolle und Strafverfolgung

- Vereinheitlichte Kontrollbestimmungen und Befugnisse des BAZG
- Harmonisierung des Strafrahmens für Widerhandlungen und Erhöhung für qualifizierte Delikte

## Durchgängige Digitalisierung

- U.a. Grundlage für die automatische Aktivierung beim Grenzübertritt

## Anpassung Datenbearbeitung an Digitalisierung

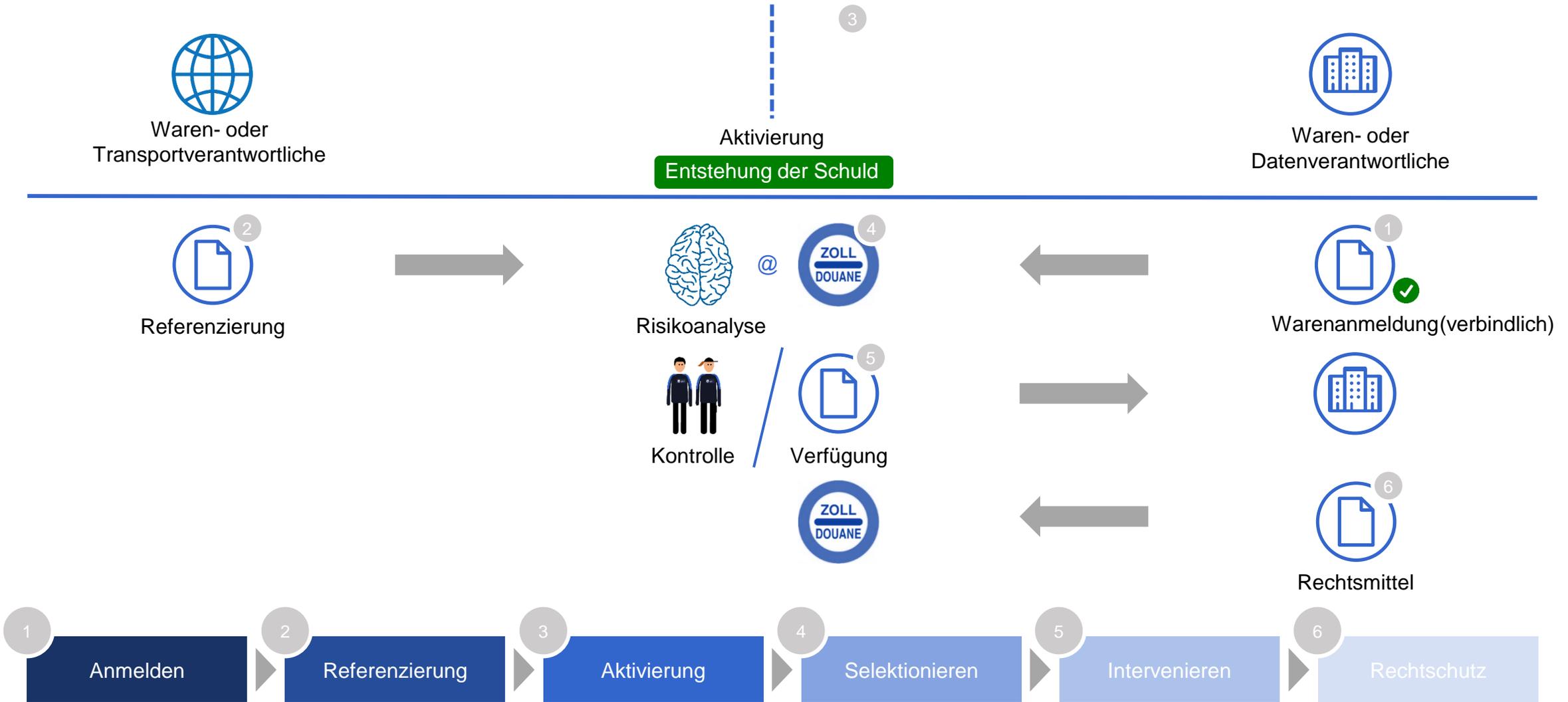
- Teilweise neue und technologieneutrale Regelung der Datenbearbeitung

## Ermöglichen einer aufgabenorientierten Organisation

- Streichung der Organisationsbestimmungen

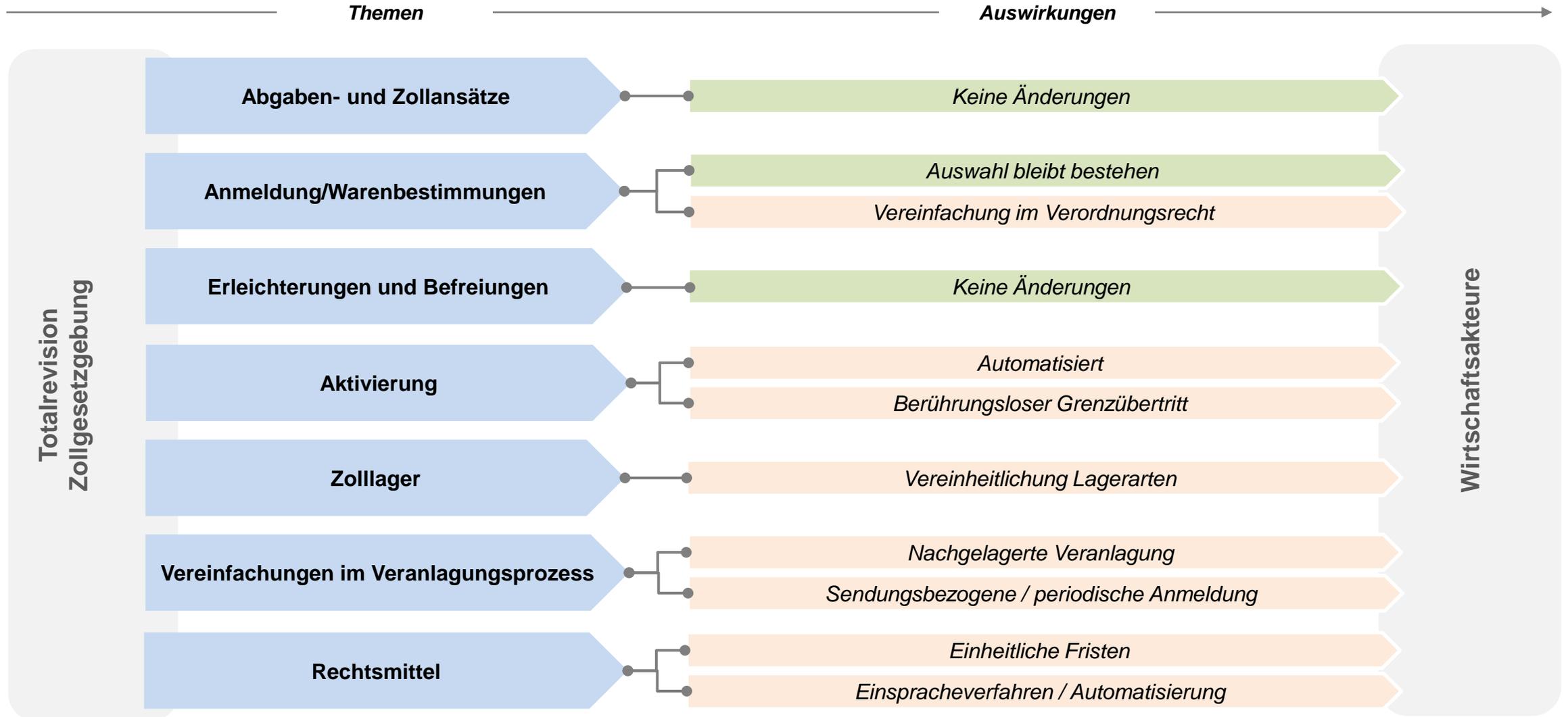


# Grundprozess



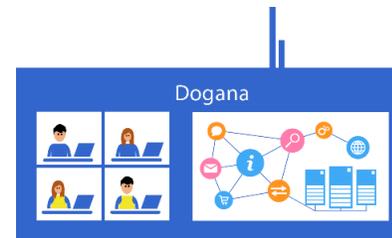
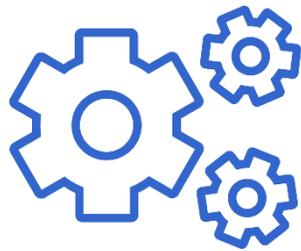
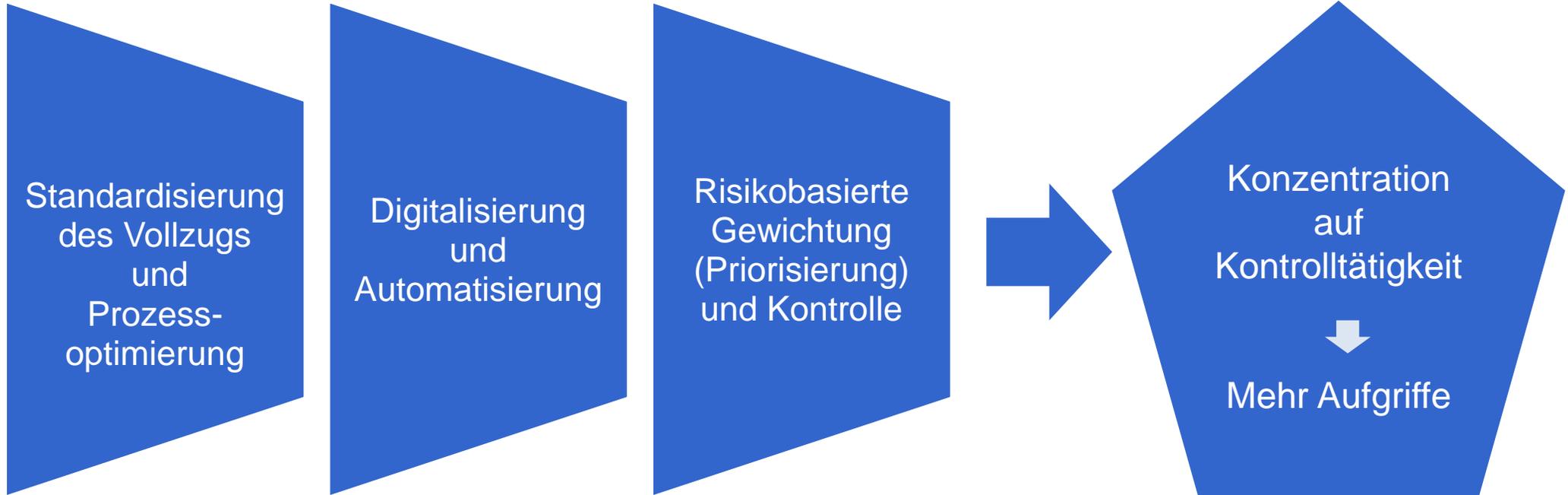


# Auswirkungen auf die Wirtschaft





# NAE: Verbesserung Effektivität und Effizienz





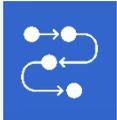
# Stand DaziT





# Passar – das neue Warenverkehrssystem

## Passar ...



... ist das neue Warenverkehrssystem, verantwortlich für den Gesamtprozess von der Anmeldung bis zur Verfügung und für sämtliche Verkehrsarten und Warenbestimmungen



... löst NCTS und e-dec ab



... ist zuständig für die Steuerung des Warenprozesses an der Grenze.



... ist kein monolithisches System. Viele Funktionen werden an andere Systeme ausgelagert:

- Risikoanalyse: DataAnalytics
- Verwalten, managen, prüfen Garantien, Bonitäten: Finanzsystem
- Austausch von AEO Daten mit der EU: Stammdaten

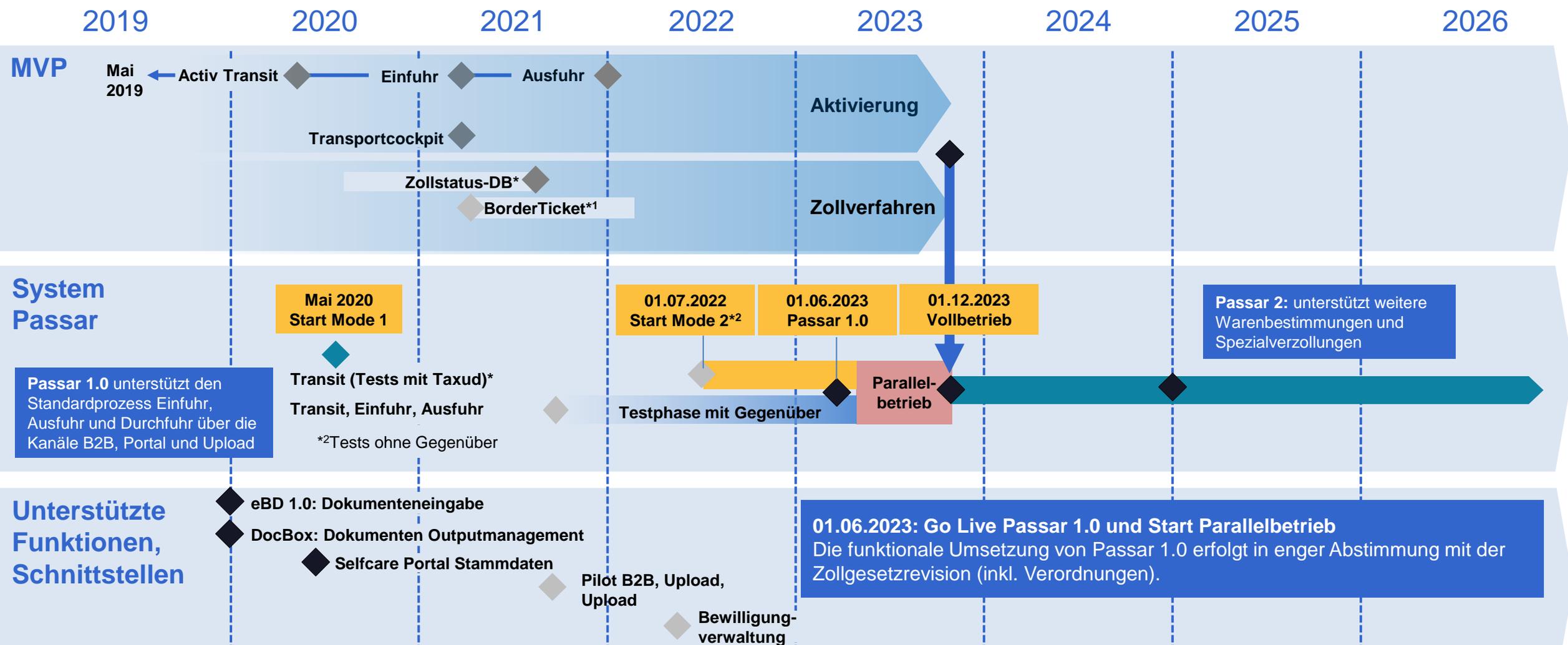


... wird langfristig auch den Reiseverkehr integrieren.



# Passar - Roadmap

Die Roadmap basiert auf internationalen Verpflichtungen (TAXUD) und zeigt unser Versprechen in Bezug auf unsere Gegenüber





# Passar - Roadmap

## Bestandteile der Releaseinheit 1.0

ENTWURF

### Warenbestimmungen

- Einfuhr
- Ausfuhr
- Durchfuhr
- Veredelung (aktiv und passiv)
- Vorübergehende Verwendung
- Zolllager

### Aktivierung

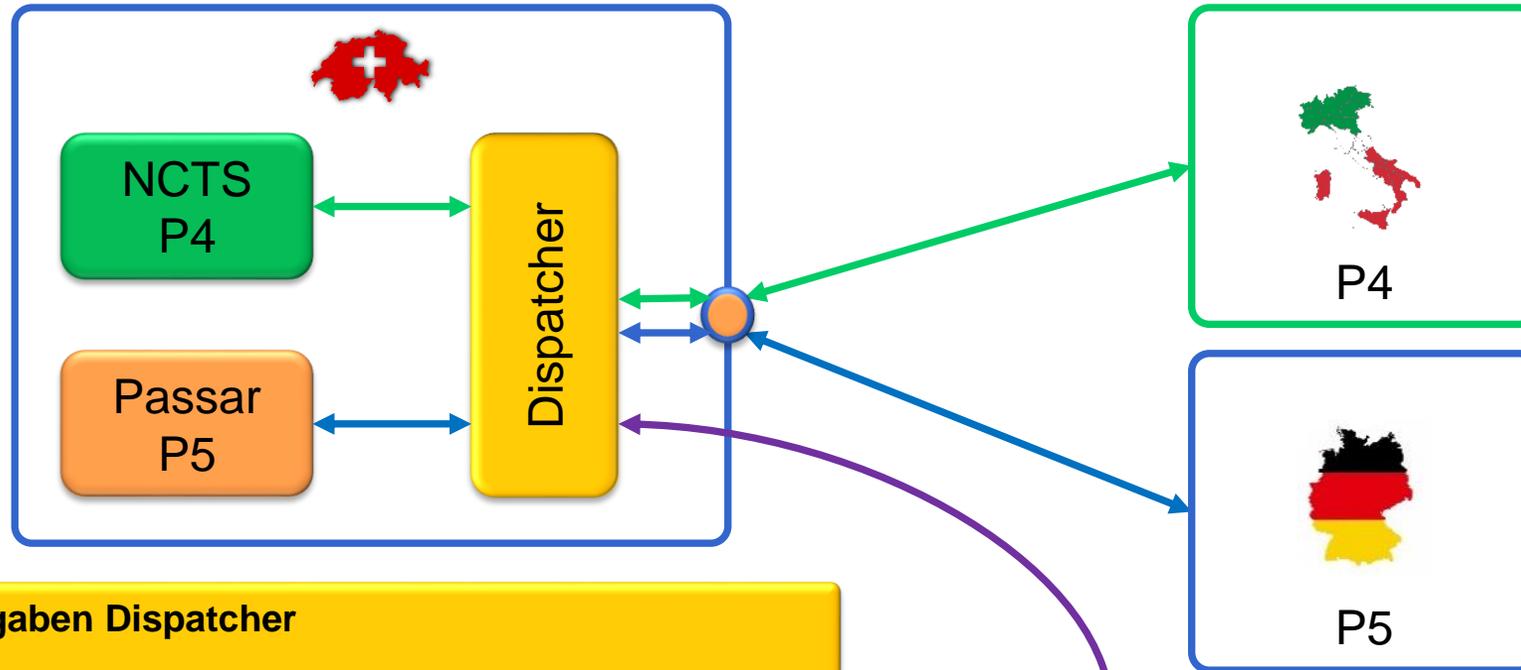
- Strasse: Activ App, weitere Techn.
- Schiff: RPIS Schnittstelle
- Bahn: ZIS Schnittstelle
- Luft: Schnittstelle zu HA Systemen

### Funktionalitäten

- Warenverkehrsbescheinigung WVB
- Kombination Ausfuhr + Durchfuhr
- Warenanmeldung über B2B, Upload und Portal
- Transportcockpit
- Verfügung
- Selfcare Stammdaten
- Dokumenteneingabe
- Outputmanagement
- Zollstatus-DB (Luft- und Fahrzeugverzollung)
- Überwachung (Termine und Prozesse)



# NCTS - Wie tun wir es?



Die Schweiz setzt für den Parallelbetrieb einen Dispatcher ein, der Messages sowohl im P4 als auch im P5 Format verarbeiten kann. Dies ist für das Gegenüber transparent.

**Aufgaben Dispatcher**

Eingehende NCTS Messages

- Dem zuständigen System (WVS, NCTS) zuteilen
- Bei Bedarf mittels Converter umwandeln

Ausgehende NCTS Messages

- Bei Bedarf mittels Converter umwandeln

Converter (ieCA)

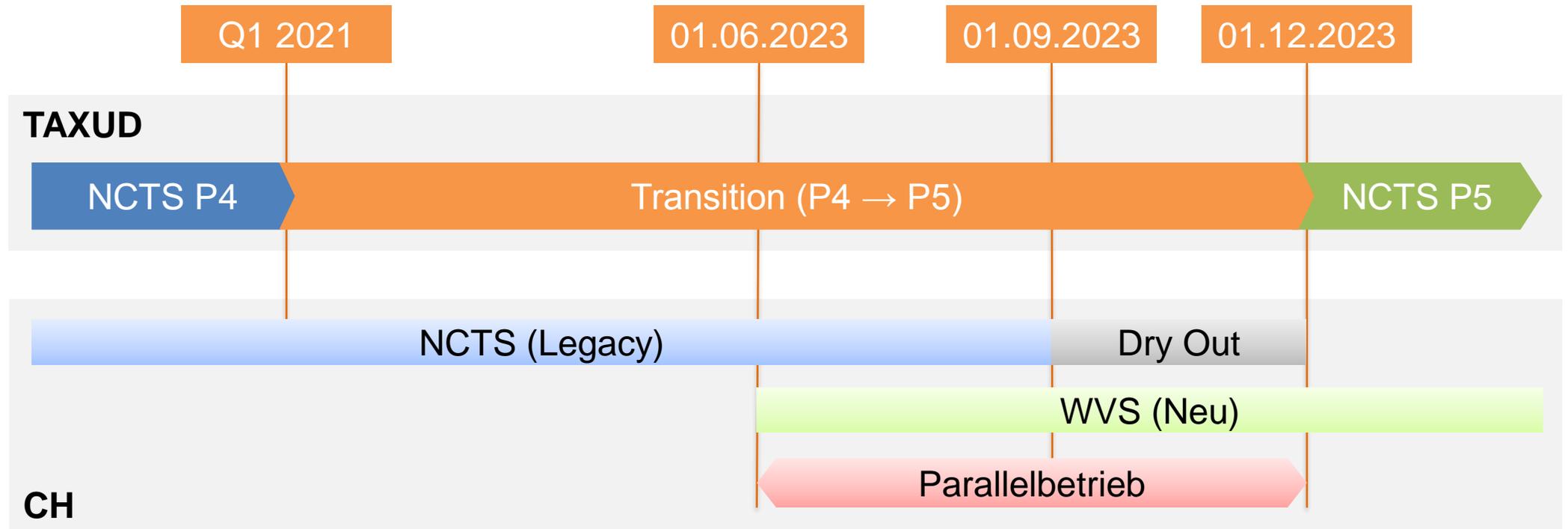
**Converter der TAXUD (ieCA)**

Kann NCTS Messages umwandeln

- P4 → P5 (Upgrade)
- P5 → P4 (Downgrade)



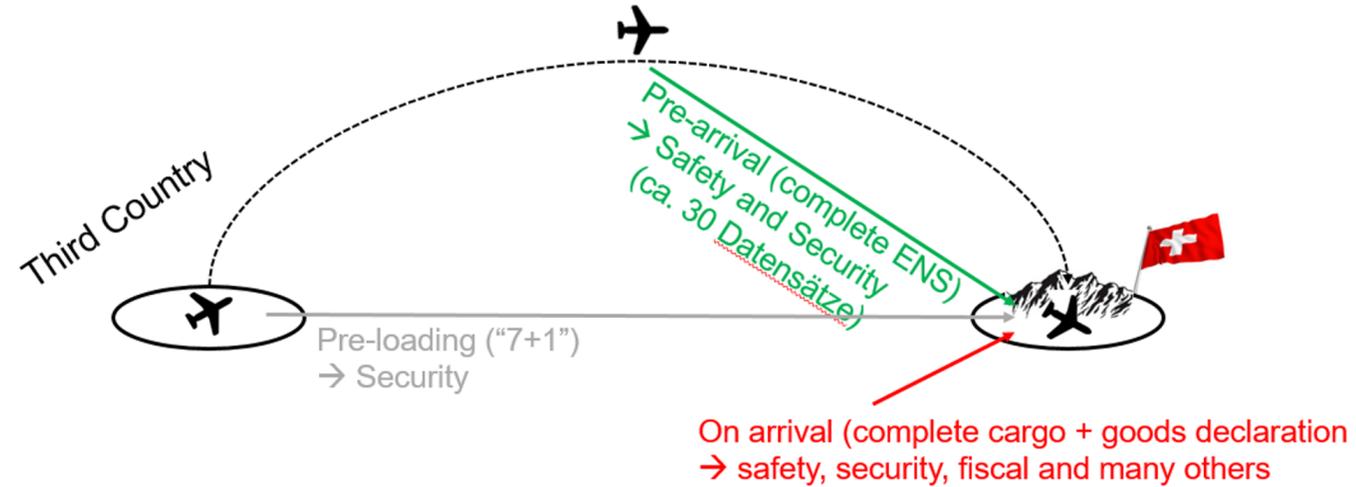
# NCTS - Vorgehen Migration



- Um einen Big Bang zu vermeiden (Risiko, Koordination), ist ein Parallelbetrieb vorgesehen
- Mit Beginn Dry Out müssen Transit Prozesse auf WVS eröffnet werden
- Bei Ende Dry Out müssen alle Transit Prozesse auf NCTS abgeschlossen sein



# ICS2- Fracht-Vorabinformationssystem für alle Verkehrsarten



	Pre-loading	Pre-arrival	On-arrival
EO	<ul style="list-style-type: none"><li>• PLACI Voranmeldung</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• ENS Voranmeldung</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Präsentation Sendung</li></ul>
EZV	<ul style="list-style-type: none"><li>• PLACI Risikoanalyse</li><li>• Rfl, RfS</li><li>• Do not load (DNL)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Full-RA Risikoanalyse</li><li>• Rfl</li><li>• Control Recommendation</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Control Decision</li><li>• Beschau</li></ul>

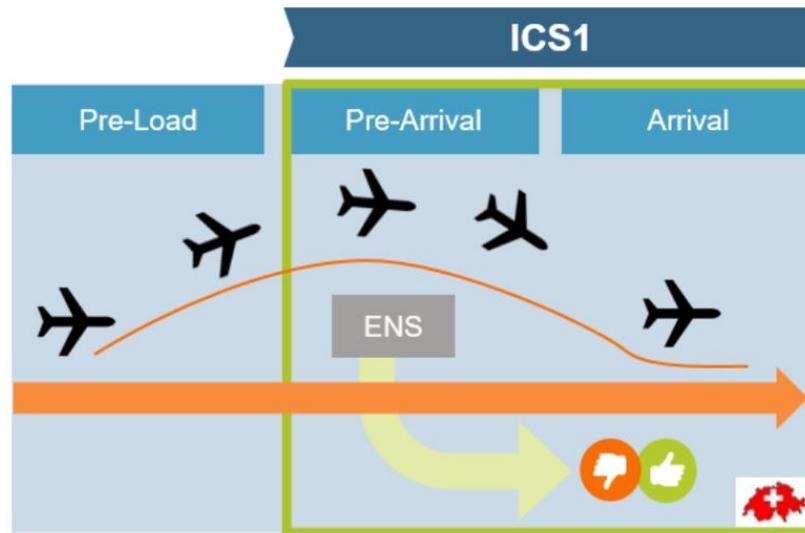
EO: Economic Operator



# ICS2: Was ist neu?

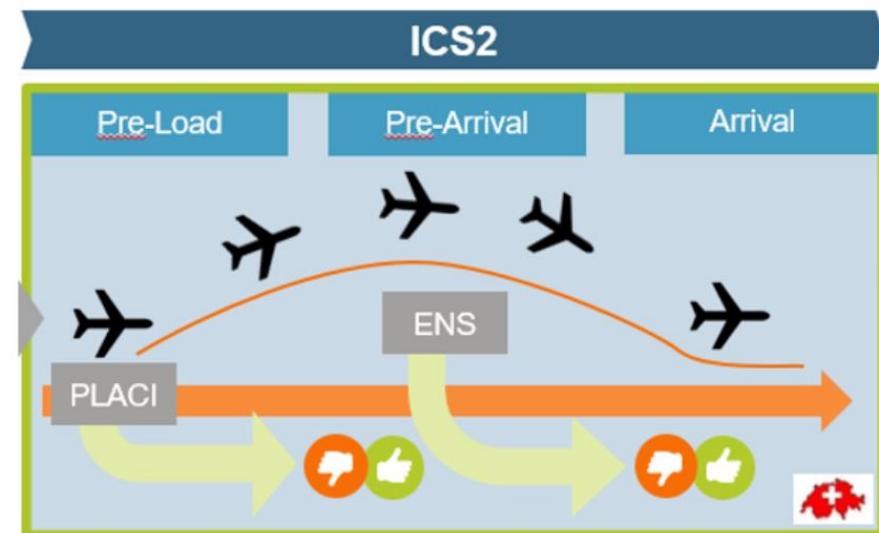
## IST Zustand:

ENS bei Flugsendungen aus Drittstaaten ausserhalb der EU und Norwegen



## Zukünftiger Zustand:

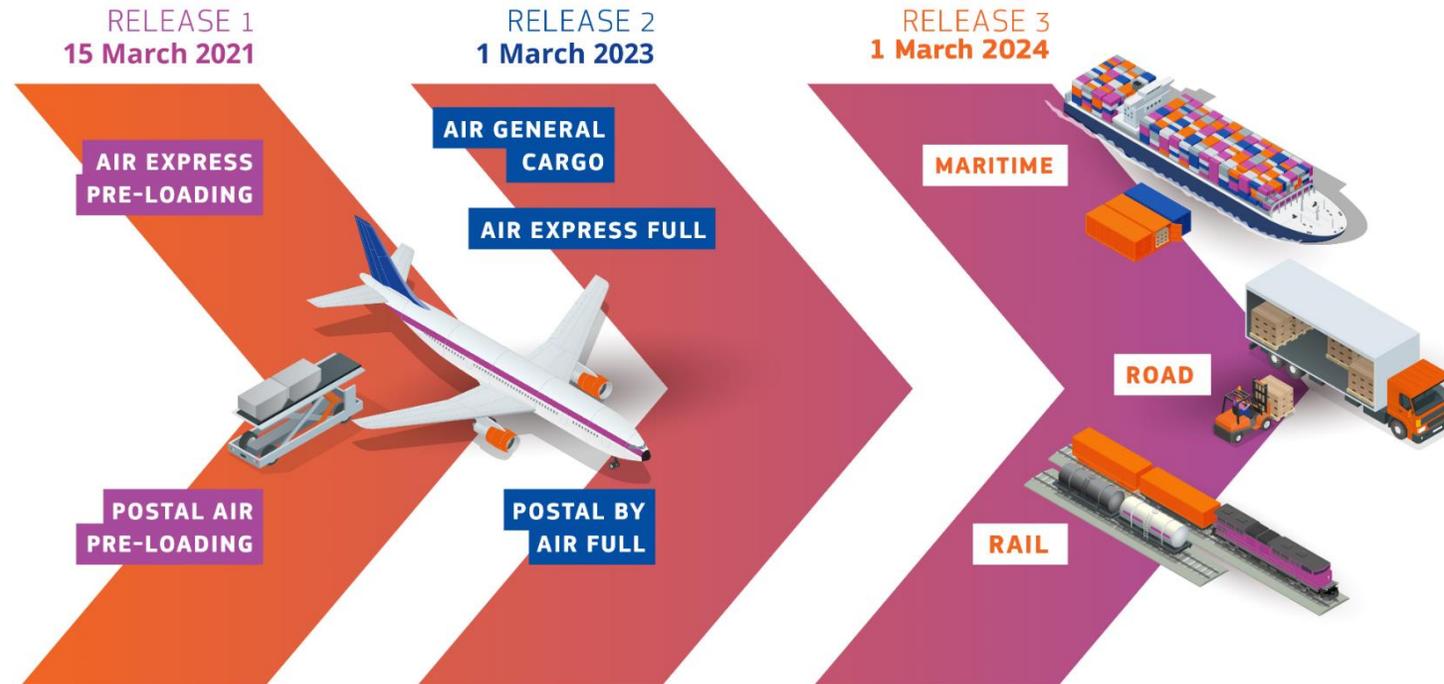
PLACI + ENS bei Flugsendungen aus Drittstaaten ausserhalb der EU und Norwegen



PLACI: Reduzierte Vorausanmeldung vor Verlad am Abgangsort  
ENS: Vollständige Vorausanmeldung vor Eintritt in den Sicherheitsraum



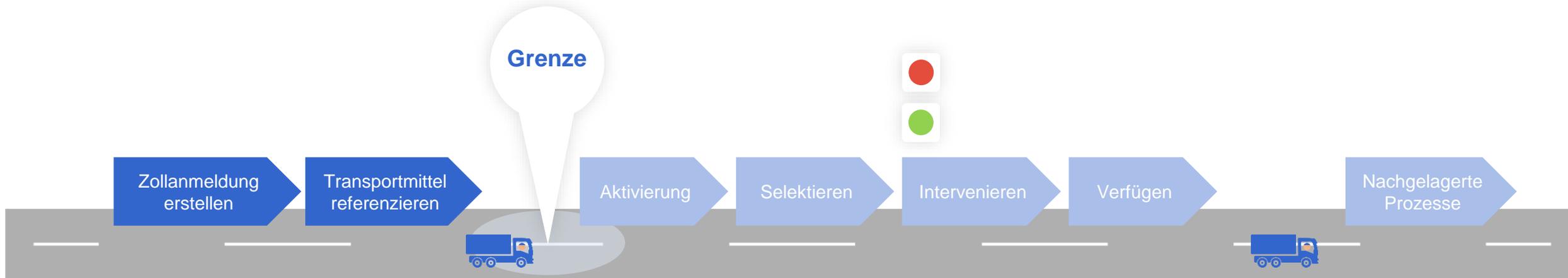
# ICS2 - Wer ist betroffen?



- 15.03.2021 (Release 1): Kurier- und Postverkehr (Zürich und Genf Flughafen)
- 01.03.2023 (Release 2): Flugfrachtverkehr (Zürich und Genf Flughafen)
- 01.03.2024 (Release 3): Schienen, Strassen- und Schiffsverkehr



# Activ - Warum wollen wir es tun?



**Die Aktivierung stellt das Schlüsselereignis im Warenverkehrsprozess dar!  
Ohne automatische Aktivierung gibt es keinen automatisierten Grenzübertritt**

## **Zielsetzung**

- Wir wissen, welches Fahrzeug mit welcher Ware, wann genau an der Grenze ist
- Wir informieren bei Kontrollen die notwendigen Stellen (Spediteur und Fahrer)
- Der Prozess ist automatisiert und entspricht dem Standardprozess



# Activ – Aktivierung im Strassenverkehr

Aktueller Stand der App:

- Geofence-Technologie
- Schnittstelle zu NCTS
- Verfahren: Transit Einfuhr
- In Betrieb bei 7 Pilotzollstellen
- Ausweitung auf weitere 31 Grenzübergänge

In Entwicklung:

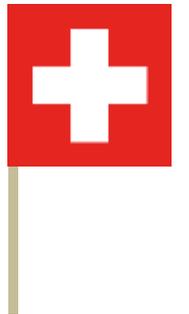
Transit-Ausgang mit durchgehendem Transit



Feststellung Grenzübertritt

Anzeige Kontrolle

Registrierung Transit-Eingang





# Gemeinsame digitale Zollprozesse bei den nebeneinanderliegenden Grenzabfertigungsstellen der Schweiz und ihrer Nachbarstaaten – Border Ticket





# Ablauf BorderTicket

Der Ablauf ist identisch mit dem Grundprozess, und soll auch für die Zollverwaltungen der Nachbarstaaten gelten, konkret bei der Ausgangszollstelle und bei der Eingangszollstelle.



Erstellung und Übermittlung der Zollanmeldungen im Voraus an das jeweilige nationale System des Ausgangs- und Eingangslandes



Referenzierung der Zollanmeldungen im jeweiligen nationalen System mit dem Transportmittel, was auch als «Buchung des BorderTickets» bezeichnet wird.



Bei Ankunft des Fahrzeuges an der Grenze im Ausgangsland wird es erkannt und es erfolgt die Aktivierung im Ausgangsland.

Nach Freigabe der Sendung durch die Ausgangszollstelle erfolgt die Aktivierung bei der Eingangszollstelle.

Nach Freigabe der Sendung durch die Eingangszollstelle wird das BorderTicket abgeschlossen

